

# OITA WEEKLY



[RIテーマ] 「世界に希望を生み出そう」  
[地区スローガン] 「ロータリーは学び舎であり、遊び場である  
そして今、ロータリーアクションは世界を変える」  
[大分RCスローガン] 「We are Rotarians」

第11回例会 2023年10月17日 No. 3469 例会／毎週火曜日 12:30 トキハ会館4F

会長 馬場ヒロ子／幹事 永田悠三郎

本日のプログラム

—— 新会員歓迎夜の例会 —— 於：ホテル日航大分オアシスタワー3階 紅梅の間

点 鐘	18時30分	新会員歓迎会	進行：クラブ管理運営委員会
ロータリーソング	それこそロータリー	武下 豊会員 R5. 5. 9 入会 全日本空輸株式会社 大分支店 支店長	
ゲスト・ビジター紹介	馬場 会長	大久保 勝也会員 R5. 6. 6 入会 住友生命保険相互会社 大分支社 支社長	
会長の時間	馬場 会長	須藤 礼会員 R5. 7.11 入会 大分エル・エヌ・ジー株式会社 代表取締役社長	
出席及び幹事報告	永田 幹事	大重 誠也会員 R5. 8. 1 入会 株式会社SYSKEN 大分支店 支店長	
委員会報告	関係 委員長	栗山 嘉文会員 R5. 8.22 入会 大分共同火力株式会社 代表取締役社長	
ニコボックス	松本副 S. A. A.	間瀬 哲也会員 R5. 9.26 入会 清水建設株式会社 九州支店 大分営業所	所長
		荻原 哲会員 R5. 9.26 入会 三井住友信託銀行 大分支店 支店長	

第10回 10月3日  
例会記録

出席報告	
会員総数 (免除会員)	53名 (4)
出席総数 (免除会員)	39名 (1)
出席率	78.00%
ゲスト	0名
ビジター	0名
9月12日 修正出席率 100%	

会長の時間 馬場会長 “三宅一生”

私は三宅一生の服を愛用しています。本日はそのお話をしようと思い、三宅の服を着てきました。平日の仕事では着用しませんが、休日や海外出張ではいつも愛用しています。三宅の服のデザインは独創的ですがシンプル、そして素材が独特です。プリーツを利用した立体的な構造で、しわがよらずとても軽く、くるくると丸めてスーツケースに押し込んでも形崩れせず直ぐにもとの形に戻ります。

三宅一生は皆様もご存じの服飾デザイナーですが、2022年に逝去されました。このニュースはCNNやBBCなど世界中に配信され、メトロポリタン美術館など海外の多くの人々が別れを惜しみました。なぜそれほどまでに世界の人々に愛されたのでしょうか。

三宅は1970年代からパリで活躍しました。当時、高田健三や山本耀司など日本の若い才能が、パリのファッションシーンでも注目される時代でした。三宅はその中で、独自の世界観と縫製技術を持つ孤高のデザイナーとして評価されていました。1984年のパリでの有名なスナップ写真で、三宅が、イブサンローラン、カステルバジャック、ソニアリキエルらとともに並んでいるのが印象的です。1999年に雑誌Timeの特集「20世紀に最も大きな影響を与えたアジアの20人」のなかで、ガンジー首相や毛沢東らと共に三宅も選ばれました。「美を創る人として、常に未来へ視線を向け、自然をインスピレーションの源としながら、地球上の全ての人に訴える不朽の衣服を創造した」と紹介されました。

私が2010年頃にパリに行った際、ルイヴィトンのギャラリーで行われた三宅一生のファッションショーを見る機会がありました。その時私は、激しい衝撃をうけました。もちろんパリの一流モデルの身のこなしや、本場のパリコレコレクションの現場の華やかさも素晴らしいのですが、それにも増して三宅の衣装のフォルムの独創性と美しさに圧倒されました。これが世界を魅了する三宅のデザインかと思いきや、然然としていたことを覚えています。

三宅は新しいテキスタイルと縫製のテクノロジーに精通しており、これを利用しようとした最初の服飾デザイナーと言えます。「一枚の布から服をつくる」という最古の文明からの最もシンプルなコンセプト。そのために一本の糸から開発を進めること。さらに服飾デザインをファッションではなく、アートと結びつけたこと。これらが人々から愛され、認められた理由だと思います。アプルの創始者スティーブジョブスが三宅の黒のタートルネックを生産着用したのは有名なエピソードです。また新国立競技場のコンパでも知られた女性建築家のザハ・ハディッドもまた三宅の服の愛好家でした。

三宅は2018年に、「縄文人に会いに行く」をテーマとした「Session One」のコレクションを発表しています。これは販売用ではなく、デザイン思考のための作品群でした。ポリエステルと綿からなる12,000本の新たな糸を纏り上げて複雑な模様を描き出し、熱を加えることでこの布が立体的なプリーツに形を変えます。これで作られた服は、線縫の束が身体にまとわりつくような形で、身体と環境との境目が曖昧なデザインです。ひとつの生命として人間と、自然環境との区別がまだ明らかでなかった縄文人のマインドを再現することで、服と人との関係を根源から問うている様に思えます。

三宅がテーマに選んだ縄文時代は、私たちがかつて歴史の授業で学んだ未開の古代というような理解とは現在大きく変わっています。縄文社会が1万年近く維持できたのは、日本の国土の山と海の恵みのおかげで、平地での農耕、即ち階級社会が出現しなくとも、人々は豊かに生活できたからと考えられています。その中で作られた縄文土器には「用の美」を越えた過剰な装飾が施されており、縄文人が意図して高度な表現を行った「不用の美」と言えます。そして現在の日本人の文化と美意識に大いに縄文の名残があることが指摘されています。

アートとしての服飾デザインの最先端を切り開いた三宅一生の服を通じて、日本人の文化の源流に思いを馳せることができました。

以上で会長の時間を終わります。ありがとうございました。

## 幹事報告

永田幹事

1. 10月28日(土) ポリオ根絶チャリティーバザーの  
販売品ご提供のお願い  
※詳細は委員会報告欄をご覧ください
2. ガバナー月信を各テーブルに置いてありますの  
でテーブルごとに回覧してください

## 委員会報告

### ○地区クラブ活性化ワークショップ参加報告

山本 舜治副会長

9月22日、日田市のマリエールオークパインで行われた地区活性化ワークショッププログラムに、小野日出明会員、日下重厚会員と3人で参加してきました。11時に日田に着き春光園という天然アユの店で鮎の塩焼きを食しながら事前協議を行いました。

12:30分 膳所ガバナーの開会挨拶に始まり瀧満ファシリテーター、滝澤功治コーディネーター、永田壮一コーディネーターの講演、玉田龍一郎委員長の戦略計画立案ガイドの説明があり、14:00から会場を移してワークショップに移り馬場会長の戦略計画の確認と来年度の年次目標などについて協議し、15:50分 堀川貴史副ガバナーの講評で閉会となりました。

### ○米山記念奨学会・R財団委員会より寄付のお願い

米山記念奨学会・ファンド運営委員会

木村 浩樹委員長

ロータリー財団委員会 森若 利幸委員長

10月は米山月間、11月はロータリー財団月間です。今年度もご協力をお願いいたします。

例会後に寄付のお願い文書をFAX送信しますので、ご検討ください。

### ○ポリオ根絶チャリティーバザーについて

公共イメージ委員会 尾野 文俊委員長

#### ＜バザー用品＞

- ・日用雑貨、食器・陶器・台所用品、タオル・シーツ類、石鹸類、食品・調味料
- ・お酒・生の食材・牛乳は不可
- ・新品または未使用品
- ・食料品はなるべく避ける。提供いただく場合は賞味期限が令和6(2024)年以降のもの
- ・クレームを避けるため、破損、腐蝕等の欠陥がないか提供前にご確認ください

#### ＜バザー提供品受付日時＞

- ①10月24日(火) 11:00~13:40  
トキハ会館4階 つばきの間(例会場)
- ②10月28日(土) 10:00まで  
大分市 ガレリア竹町ドーム広場(バザー会場)

## 卓話

### “航空産業とANAと私”

全日本空輸株式会社 大分支店  
支店長 武下 豊会員

#### 1. 私

1975年に福岡県大川市で生まれ、高校時代までのんびりした田舎で過ごしました。大学で横浜に移り、在学中にワーキングホリデービザを利用して初めての海外・ニュージーランドに1年間滞在しました。

1998年に全日本空輸(ANA)に入社、一般職時代には成田空港で旅客ハンドリング業務やCAスケジュール管理業務、中国・上海では中国人CAの基地立ち上げ支援、羽田空港では国内空港の予算・経理、CAの柔軟な働き方制度の設計・導入に携わりました。2013年に管理職昇格し本社秘書部で秘書を5年間務めたのち、2018年からコロナ禍の3年を含む5年間、ドイツ・フランクフルトにあるドイツ支店で総務マネージャーとして勤務、この春に大分支店支店長として赴任して現在、別府市に住んでおります。

大分ライフでは趣味のコーヒー、読書に加えて温泉巡りを楽しんでいます。最近の流行りは別大道路の自転車通勤、それにロータリーの推薦人である阿部パスト会長からご紹介頂いた利休道歌の言葉「その道に入らんとする心こそ、我が身ながらの師匠なりけり」に背中を押されて始めた、音楽の世界への入門です。第九を歌ったり、ピアノを習ったり、と人生で初めての世界を楽しんでいます。

#### 2. ANA

会社の原点は2機のヘリコプターからです。前身である日本ヘリコプター輸送(株)は1952年12月に純民間企業として2機のヘリコプターで発足しました。なお、ANAの便名の前に付いているアルファベット2文字「NH」はNippon Helicopterの頭文字からとったものです。

会社の理念・ビジョンについてですが、グループ経営理念に加えて、グループ安全理念があります。安全は航空会社にとって特別であり、「安全は経営の基盤であり社会の責務である」ことを次の世代にも脈々と語り継いでいっています。ビジョンは「ワクワクで満たされる世界を」です。ポストコロナで航空事業一本足打法だけでは大きな環境変化に対応できないことから、非航空事業でも新しい発想で取り組んでいく必要があります。空をキーワードに航空事業以外も含めて社会にワクワクという価値をお届けできるようにしたい、というビジョンです。

次にANAグループの概要ですが、連結対象は連結子会社54社、持分法適用会社13社の計67社、売

上規模はコロナ影響前の2018年度で売上高2兆583億円、営業利益1,650億円で足元の2022年度は売上高1兆7074億円、営業利益1,200億円でした。グループの総従業員数は40,507人、飛行機の数276機で主力機はB787シリーズで80機以上です。また現在ハワイ路線を強化しており、ウミガメデザインで超大型機エアバス380型機を今年の12月より3機体制で成田からハワイ・ホノルルまで毎日2便に増便して運航します。グループ会社のうち、航空事業はANA、エアー・ジャパン、ピーチの3社で全体の約85%の売上、残りの航空関連・旅行・商社部門でその他15%の売上となり、私が兼務している「ANAあきんど」も旅行部門の1社として位置づけられています。

グループの歩みとしては1952年に日本ヘリコプター設立、1986年に国際線定期路線が初就航、1999年にスターアライアンス加盟、2011年にBoeing787を世界で初めて導入といった点です。航空路線ネットワークとして、コロナ前の2019年段階で日本発着の国際線は43都市66路線、日本発着の国内線は大分を含む53都市136路線です。

大分での地域創生の取り組みとして、大分路線の利用促進を実施する一方で各自治体の公募事業に参画して地域創生のお手伝いをしたり、ANAふるさと納税で各自治体と連携して返礼品に納税者が自治体を訪問するような旅行商品だったり、各地の特産品をラインナップする等に取り組んでいます。

グループの文化としては「あんしん、あったか、あかるく元気！」をキーワードに社員一人ひとりがANAらしく行動しようとして取り組んでいます。ひと昔前はむしろANAは「ムダにあかるくやたらと元気！」な会社だよね、と言われていました。取り巻く環境は変化しますが、その中でもANAっておもしろい会社だね、と言って頂けるような文化を醸成していきたいと思っています。

### 3. 航空業界

日本の航空会社の変遷として、1970年代から航空憲法と呼ばれた45・47体制のもと、JALは国際と国内幹線・ANAは国内幹線と国内ローカル線・JASは国内ローカル線という3社で路線の棲み分けがされて保護されていました。1980年代後半には45・47体制が廃止され、棲み分けられていた路線にもう1社が参入するダブル・もう2社が参入するトリプルトラック化で規制緩和が図られ、1990年代後半にはダブル・トリプルトラック化は廃止、スカイマーク、エアドゥ、スカイネットアジア、スターフライヤーなど新規航空会社の参入が活発化しました。2010年代には日本の空にLCCが登場し、日本・世界の空をめぐる競争が更に激化しました。

世界の航空会社の勢力図として、現在、世界の航空アライアンスはANAがスターアライアンス、JALがワンワールド、日本のエアラインは入っていませんがスカイチームの3つがあります。欧州・アメリカにはそれぞれ3つのメガキャリアがいて、各アライアンスにそれぞれ属しており、売上規模でも欧米それぞれ3つのメガキャリアが凌ぎを削っています。一方でアジアでは1~2兆円規模の会社が群雄割拠の様相をなしています。日本の航空会社として、アジアの代表のひとつとして、世界の競争に勝ち残れるよう取り組んでいるところです。

また世界の航空会社旅客数ランキングでは2018年度で国内・国際のご利用旅客数が約6,250万人で世界第15位、自社の中では急ピッチで拡大路線を取ってきましたが、世界の航空会社の成長のスピードはもっと速く、既存航空会社同士の合併や中国・中東・LCCの台頭で規模の面での相対的な順位はじりじりと下がっている状況です。その他、航空機には巨額の投資が必要になり為替にもよりますが1機でおおよそ100~600億円規模（カタログ価格）となります。エンジンや部品も含めると非常に大きな設備投資が恒常的に必要となります。また他業界もそうですが、航空業界でもイベントリスクは経営に大きな影響を与えます。景気変動、テロ、紛争、伝染病、自然災害、国家政策、為替変動、原油価格と急激に航空需要が減退し業績が悪化するリスクが多数存在しており、このような環境変化にも備えた経営が必要となります。

本日の卓話が少しでも「航空業界とANAと私」を身近に感じていただける機会となったのであれば幸いです。今後ともロータリー新人としてご指導のほど何卒よろしくお願いいたします。

## ニコボックス 徳高S.A.A.

●10月創業記念日の会員です。益々のご発展をお祈りいたします（5口）

徳高	康弘会員	日本銀行	明治15年
高山	龍五郎会員	㈱高山活版社	明治40年
矢野	博久会員	㈱ヤノメガネ	大正8年
永田	悠三郎会員	㈱大分放送	昭和28年
橋本	均会員	㈱マリーンパレス	昭和39年
三又	哲博会員	㈲アーキワークス・TeTsu 建築設計室	平成4年
佐野	真紀子会員	㈱日本政策投資銀行	平成11年
佐藤	信彦会員	佐藤信彦税理士事務所	平成24年

## お知らせ

- 10月22日(日) 日田ロータリークラブ創立60周年記念式典  
16:00～ マリエールオークパイン日田馬場会長、山本副会長、永田幹事
- 10月28日(土) 九州4地区合同公共イメージ向上イベント  
9:00～17:00  
大分駅前中央通り、ガレリア竹町ドーム広場馬場、永田、佐藤信、西野、松井、尾野、船津、間瀬
- 11月11日(土) 大分RC第1回親睦ゴルフ大会  
9:36 IN/OUTスタート  
大分中央ゴルフクラブ  
麻生、廣原、木村、三又、三笥、間瀬、永田、西野、大多和、岡本、緒方、大重、杉原、佐藤信、澤田、須藤、高山、武下、吉野
- 11月23日(木・祝) 第32回大分市内9RC合同親睦ゴルフ大会  
8:00 IN/OUTスタート  
大分竹中カントリークラブ  
岩尾、三笥、小野、岡本、杉原、佐藤信、澤田、須藤、高山、山本
- 11月25日(土)～26日(日) RID2720RA第39回年次大会  
13:00～ KUMAMoTo B. 9  
西野青少年奉仕委員長

## 例会予定

- 10月24日(火) 大久保会員卓話  
“イニシエーションスピーチ他”
- 10月31日(火) 定款第7条第1節に基づく休会
- 11月7日(火) 須藤会員卓話  
“LNGの役割と当社の概況”
- 11月14日(火) 夜間例会 18:30点鐘
- 11月21日(火) 定款第7条第1節に基づく休会
- 11月28日(火) 通常例会
- 12月5日(火) 年次総会(全員協議会)

- 12月12日(火) クリスマス家族例会  
ホテル日航大分オアシスタワー3階  
紅梅の間  
18:30点鐘～例会行事～クリスマス会
- 12月19日(火) 通常例会
- 12月26日(火) 定款第7条第1節に基づく休会

## 例会変更

クラブ名	開催日	会場
大分南	10/20(金)	トキハ会館
別府		両築別邸
大分城西	10/25(水)	ホテル日航大分オアシスタワー
大分東	10/26(木)	トキハ会館
別府東		ホテルサンバリーアネックス
大分南	10/27(金)	トキハ会館

※10月30日(月)大分1985RCの例会は休会になった為、例会変更はなくなりました。

## <<大分RAC例会>>

例会日	時間	例会場
10/25(水)	18:00～	NTT西日本 長浜第1ビル

※RAC例会はメーキャップ対象です。出席希望の方はRACまたは事務局までお知らせください。

## 週報編集担当者

10月24日号	仲摩和雄
11月7日号	船津英嗣
11月14日号	尾野文俊

## 事務局よりお願い

例会中に委員会報告やその他発表をされた場合は、週報作成の都合上、必ず翌日午前中までに原稿を事務局までメール送信ください。

## それこそロータリー

どこであっても やあと言おうよ  
見つけた時にゃ おいと呼ぼうよ  
遠い時には 手を振り合おうよ  
それこそ □-□-□-ロータリー

## 事務局

大分市府内町1丁目2-15 トキハ会館4F  
TEL 097 (532) 0611 FAX 097 (532) 8386  
E-mail oitarc@mist.ocn.ne.jp  
ホームページ <http://www.oita-rc.jp/>